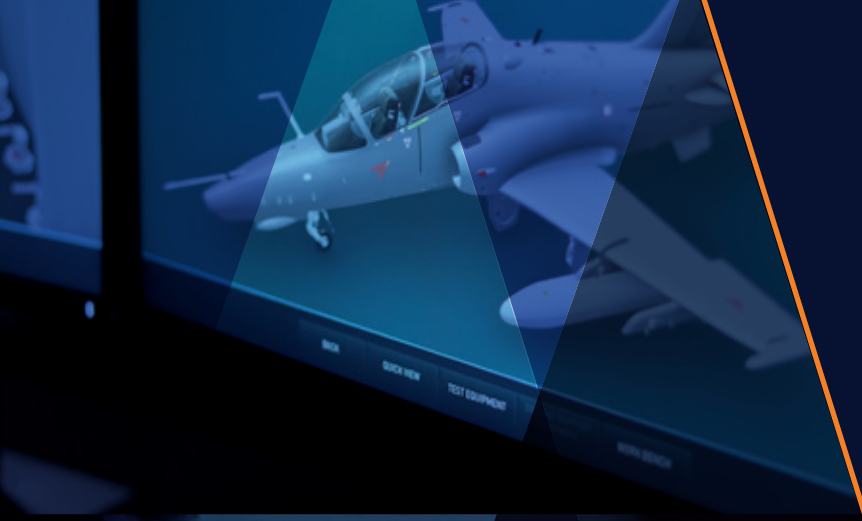




Banc de systèmes d'aéronef à voilure fixe

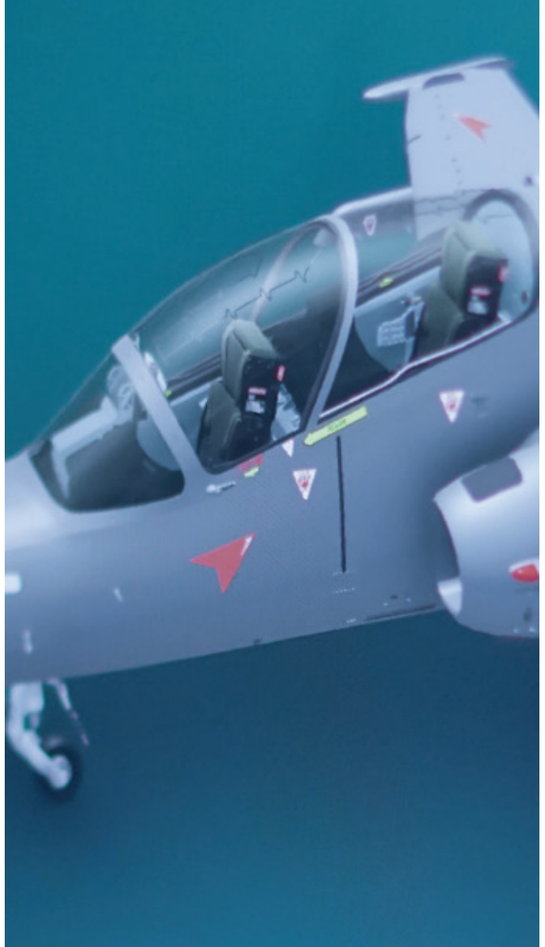
Brochure de présentation

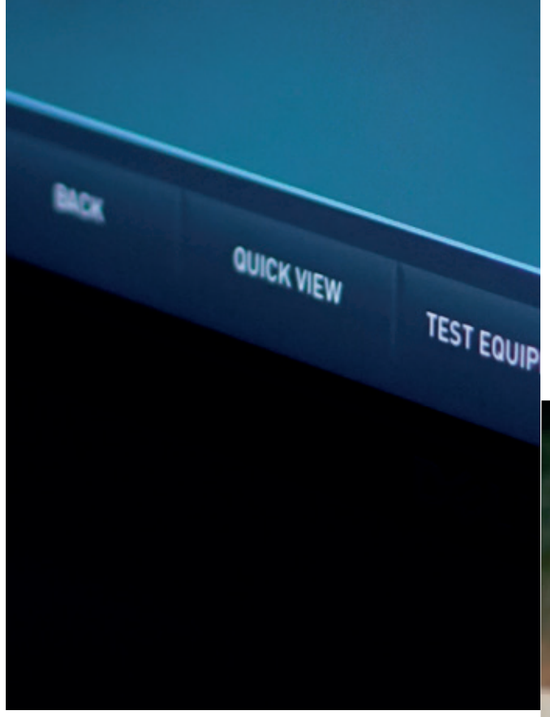
Pennant

Introduction

Le banc de systèmes d'aéronef à voilure fixe permet d'enseigner les essais fonctionnels et le diagnostic de pannes par démonstration ou apprentissage autonome. Son interface graphique haute fidélité reproduit un aéronef virtuel réaliste et favorise une compréhension progressive des systèmes.

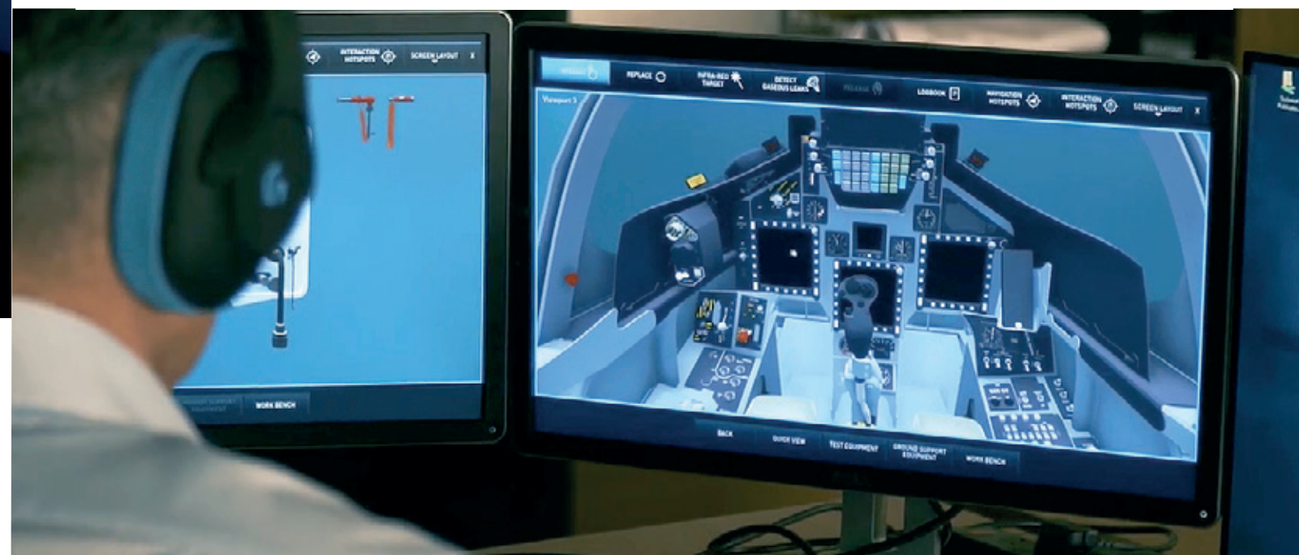
Sa conception modulaire facilite les mises à jour et l'adaptation aux besoins du programme.





Caractéristiques principales

- Aéronef virtuel : navigation intuitive, baies et LRU détaillés, systèmes intégrés et réactions en temps réel
- Gestion de formation : création, planification, suivi, évaluation automatique et rapports
- Publications techniques électroniques
- Installation sur PC Windows autonome ou réseau de salle
- Exercices structurés et recherche de pannes sur les principaux systèmes



www.pennantplc.com

Contact : sales@pennantplc.com

www.pennantplc.com
Contact: sales@pennantplc.com

Correspondance réglementaire

EASA/EMAR PT 66	FAA	CITY & GUILDS	UNITÉS MEA
Modules 5 à 13 selon les systèmes : matériaux, pratiques de maintenance, aérodynamique, structures, commandes de vol, avionique et législation.	Chapitres ATA applicables aux opérations, systèmes et pratiques standard de l'aéronef.	Certificats et diplômes City & Guilds niveaux 2 et 3 en maintenance, ingénierie et systèmes aéronautiques.	Unités MEA relatives aux gestes professionnels, à l'inspection, à la dépose/pose, aux essais et au dépannage en systèmes d'aéronef à voilure fixe.

Documentation fournie

Manuel opérateur et publications techniques de l'aéronef.

Outil de gestion ITMS : apprentissage autonome ou assisté, création de scénarios, suivi, évaluation et rapports.



Formation proposée

SYSTÈME SIMULÉ	TÂCHES PRATIQUES	PANNES SIMULÉES
CLIMATISATION / PRESSURISATION	Essais ECS, pressurisation cabine, avertissements et protection contre la surpression.	Vannes, joints, relais, capteurs et régulation de température.
ÉLECTRICITÉ	Sécurité, batteries, APU, générateurs, alimentation externe et indicateurs.	Circuits ouverts, contacteurs, relais, fusibles, bus et générateurs.

Formation proposée

SYSTÈME SIMULÉ	TÂCHES PRATIQUES	PANNES SIMULÉES
INCENDIE	Continuité et isolement, essais de détection moteur et APU.	Éléments de détection et boîtiers défaillants.
COMMANDES DE VOL	HOTAS, compensateurs, lacet, volets, aérofreins et indications.	Actionneurs, commutateurs, capteurs et commandes.
CARBURANT / HYDRAULIQUE	Transferts, avitaillement, pompes, RAT, alimentation externe et avertissements.	Vannes, relais, fuites, pressions et indicateurs.

Formation proposée

SYSTÈME SIMULÉ	TÂCHES PRATIQUES	PANNES SIMULÉES
TRAIN D'ATTERRISSAGE	Sortie/rentrée, secours, freins, antidérapage et direction de roue avant.	Indications, capteurs, calculateurs et circuits.
NAVIGATION / RADAR	Radioaltimètre, données air, cartes, radar météo et radio.	Fusibles, calculateurs, moteurs, transmissions et BIT.
OXYGÈNE	Contrôles et remplissage des circuits.	Capteurs et avertissements.

Formation proposée

SYSTÈME SIMULÉ	TÂCHES PRATIQUES	PANNES SIMULÉES
MAINTENANCE COURANTE	Sécurisation électrique, démarrage, verrière, obturateurs, verrouillages, sièges, niveaux, pressions et avitaillements.	Aucune panne associée.
IFF / AVIONIQUE	Essais fonctionnels, interrogations, communications et navigation.	Défauts internes, alimentations, relais et interfaces.

Accessoires optionnels

Pennant peut assister l'installation sur le matériel du client ou fournir, installer et mettre en service les ordinateurs adaptés sur site.

Informations de commande

99100-000-0001A	Banc de systèmes d'aéronef à voilure fixe









Version 7. 99100-100-3001. © Pennant International Group PLC. Tous droits réservés. Document fourni uniquement à titre informatif ; contenu modifiable sans préavis.