

Banc de systèmes d'aéronef à voilure tournante

Brochure de présentation

Pennant

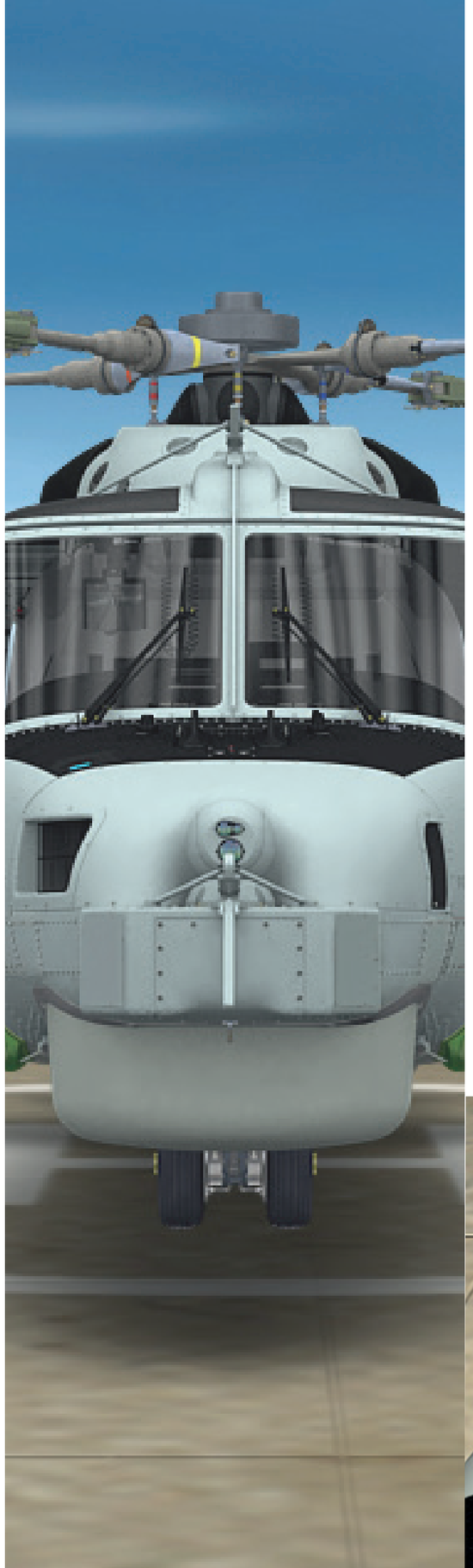
Introduction

Le banc de systèmes d'aéronef à voilure tournante est une simulation de bureau destinée à la salle de cours. Il permet d'enseigner les essais fonctionnels et le diagnostic par démonstration ou apprentissage autonome.

Les stagiaires interagissent avec un hélicoptère virtuel et les instructeurs peuvent créer, présenter et attribuer de nouveaux exercices à des personnes ou groupes.

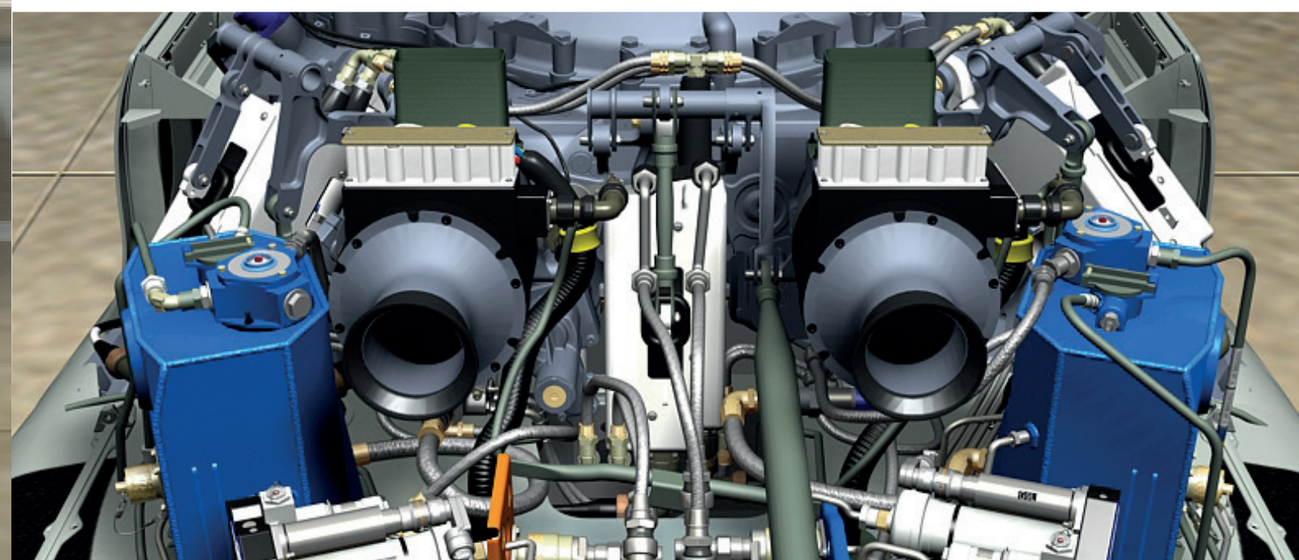
www.pennantplc.com

Contact : sales@pennantplc.com



Caractéristiques principales

- Ordinateur du commerce
- Publications techniques de l'aéronef virtuel
- Navigation libre, baies et LRU détaillés, systèmes intégrés et réactions réalistes
- Gestion de classe : création, suivi, enregistrement et relecture
- Exercices sur publications, localisation, essais fonctionnels, dépannage et utilisation des GSE/outillages



Correspondance réglementaire

EASA/EMAR PT 66	FAA	CITY & GUILDS	UNITÉS MEA
Modules 5 à 13 selon les systèmes : matériaux, pratiques de maintenance, aérodynamique, structures, commandes de vol, avionique et législation.	Chapitres ATA applicables aux opérations, systèmes et pratiques standard de l'aéronef.	Certificats et diplômes City & Guilds niveaux 2 et 3 en maintenance, ingénierie et systèmes aéronautiques.	Unités MEA relatives aux gestes professionnels, à l'inspection, à la dépose/pose, aux essais et au dépannage en systèmes d'aéronef à voilure tournante.

Modules aéronautiques couverts

Modules 5, 7, 11 et 12 : instruments numériques, pratiques de maintenance, avionique, éclairage, cockpit, communications, navigation, radar, commandes de vol, rotors, transmissions, carburant, hydraulique, train d'atterrissage et HUMS.

Spécifications techniques

Configuration PC minimale recommandée : Intel Core i7 3e génération, 4 Go de RAM, 100 Go d'espace, carte graphique multi-écrans, Windows compatible ; trois écrans instructeur et deux écrans stagiaire recommandés.

Équipements d'essai spéciaux

Banc de données air ; câbles de contrôle automatique ; charge fictive ; débitmètre ; multimètre ; contrôleur d'isolement et de continuité ; banc NAV/COMM IFR 4000 ; contrôleur d'absence de tension ; sondes ; banc frein rotor ; source de signal de recherche et sauvetage ; bouchons de court-circuit ; banc télébriefing ; lampes et cordons d'essai ; wattmètre RF ; testeur de climatisation ; tige de vibration.

Documentation fournie

Manuel d'utilisation et publications techniques de l'aéronef.

Version 4. Réf. 98100/0001A. © Pennant International Group PLC. Tous droits réservés.

Issue 4. Part No 98100/0001A. This document is copyright © Pennant International Group PLC. All rights reserved.
This document is provided for information purposes only; contents are subject to change without notice.
It is not warranted to be error-free, nor subject to any other warranties or conditions including implied
warranties and conditions of merchantability or fitness for a particular purpose.