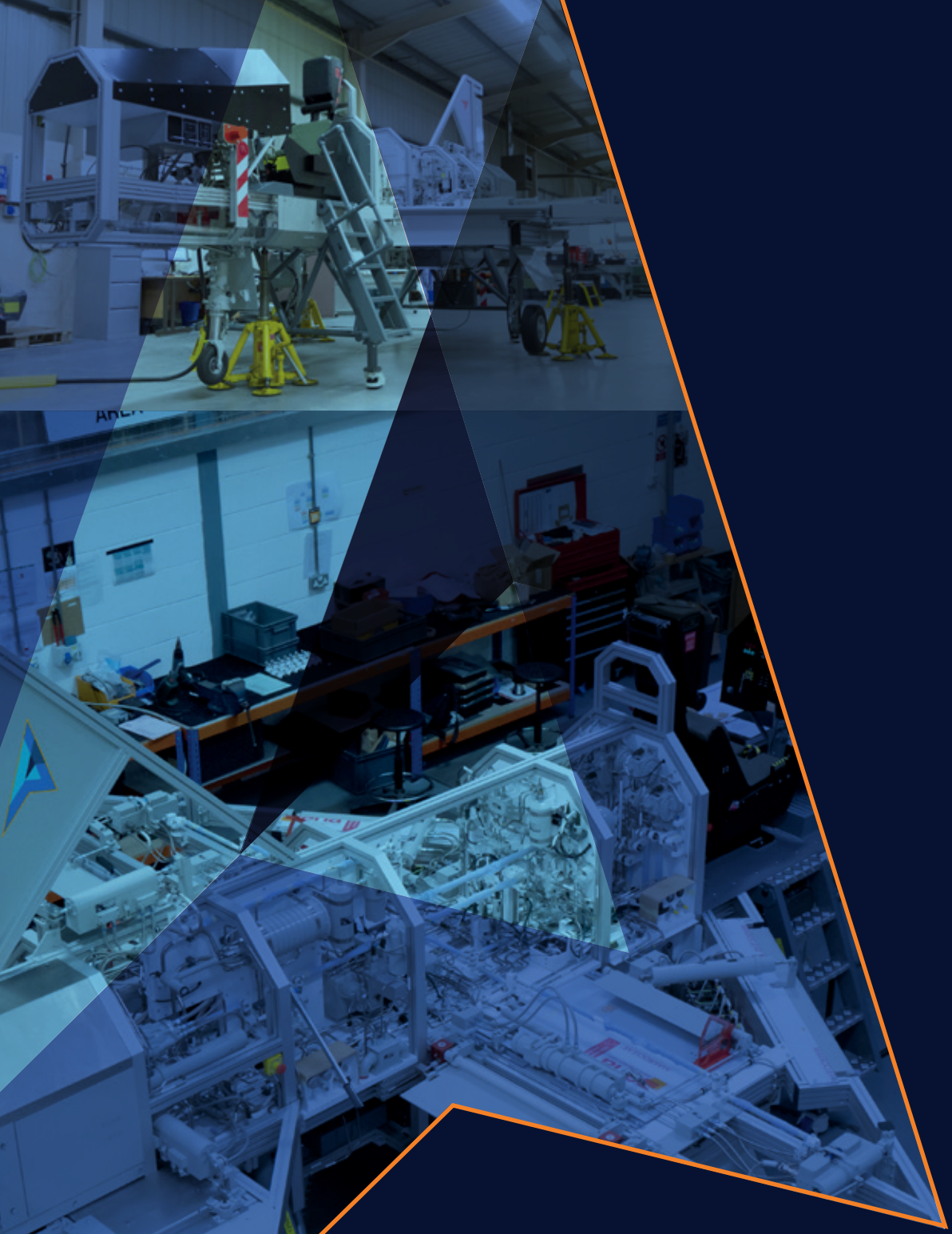


# Banc générique de commandes de vol

Brochure de présentation

Pennant

# Introduction

Le banc générique de commandes de vol (GenFly) est une cellule factice permettant une formation rapide, réaliste et efficace. Il développe une compréhension approfondie des principes et pratiques de maintenance des circuits hydrauliques, du train d'atterrissage et des commandes de vol.

Les bancs GenFly proposent des exercices progressifs et exigeants. L'instructeur peut effectuer des démonstrations et chaque stagiaire réalise des tâches de maintenance réalistes avec une grande autonomie afin de consolider ses connaissances théoriques.

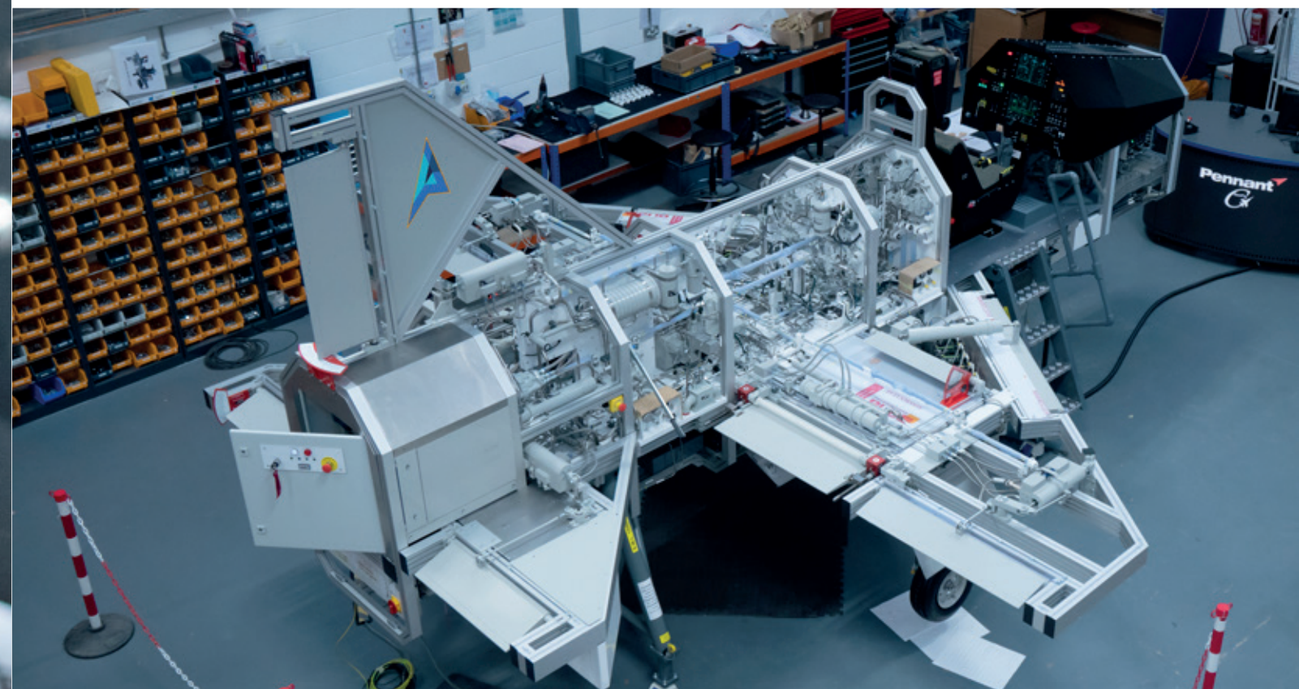
**www.pennantplc.com**

**Contact : sales@pennantplc.com**



# Caractéristiques principales

- Structure ouverte modulaire de formation
- Cockpit représentatif avec commandes et indicateurs
- Gouvernes et train activés par systèmes électromécaniques simulant les vérins hydrauliques
- Plateformes d'accès au cockpit ; autres zones accessibles depuis le sol
- Équipements de soutien au sol simulés inclus
- Interface graphique instructeur pour le pilotage, l'injection de pannes et le suivi
- Composants du commerce limitant les coûts de cycle de vie



## Correspondance avec les réglementations aéronautiques

| EASA/EMAR PT 66 | FAA | CITY & GUILDS | UNITÉS MEA |
|---|---|---|---|
| Modules 5 à 13 selon les systèmes : matériaux, pratiques de maintenance, aérodynamique, structures, commandes de vol, avionique et législation. | Chapitres ATA applicables aux opérations, systèmes et pratiques standard de l'aéronef. | Certificats et diplômes City & Guilds niveaux 2 et 3 en maintenance, ingénierie et systèmes aéronautiques. | Unités MEA relatives aux gestes professionnels, à l'inspection, à la dépose/pose, aux essais et au dépannage en maintenance des commandes de vol et du train d'atterrissage. |

## Spécifications physiques

| CARACTÉRISTIQUE | VALEUR | UNITÉ |
|---|---|---|
| Cellule GenFly - longueur | 6200 | mm |
| Largeur | 5100 - note 1 | mm |
| Hauteur | 3340 | mm |
| Poids | 2300 | kg |

Poste instructeur : 1650 x 1028 x 1594 mm ; 230 kg. Note 1 : 5537 mm avec plateformes d'entretien.

## Documentation fournie

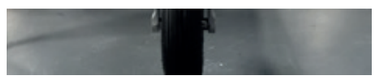
| |
|---|
| Manuel d'utilisation |
| Manuel de maintenance |
| Manuel du stagiaire (publications techniques) |

## Formation proposée

| SYSTÈME SIMULÉ | TÂCHES PRATIQUES | PANNES SIMULÉES |
|---|---|---|
| **TRAIN D'ATTERRISSAGE** | Levage, gonflage des amortisseurs, essais du sélecteur, sorties/rentrées, dépose/pose des vannes, roues, freins, capteur antidérapage et essais de secours. | Pannes de vannes, clapets, sélecteurs, séquences de portes et verrouillages du train. |
| **COMMANDES DE VOL** | Dépose/pose des PFCU, essais de tangage, roulis et lacet, contrôles de calage, volets, becs, spoilers, aérofreins, pilote automatique et compensateur. | Pannes de vannes, répartiteurs, clapets, PFCU, entraînements de volets et circuits de commande. |

# Formation proposée

| SYSTÈME SIMULÉ | TÂCHES PRATIQUES | PANNES SIMULÉES |
|---|---|---|
| **COMMANDES DE VOL** | Contrôles de calage des spoilers ; essais des sensations artificielles ; dépose/pose et essais des actionneurs de becs, volets et aérofreins ; essais du pilote automatique et des signaux électriques. | Défauts des sélecteurs de volets et de becs, PFCU, clapets, répartiteurs de débit, moteurs, vannes d'aérofrein et circuits de signalisation. |
| **HYDRAULIQUE** | Remplissage des réservoirs ; dépose/pose des filtres, pompes, accumulateurs, vannes et transmetteurs ; essais fonctionnels des circuits principal, auxiliaire et d'indication. | Fuites, pressions trop fortes ou trop faibles, arbres cisaillés, clapets et vannes bloqués, filtres colmatés et pannes de pompes. |


Version 5. Ce document est protégé par le droit d'auteur © Pennant International Group Plc. Tous droits réservés. Document fourni uniquement à titre informatif ; contenu modifiable sans préavis. Aucune garantie d'absence d'erreur, de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier.