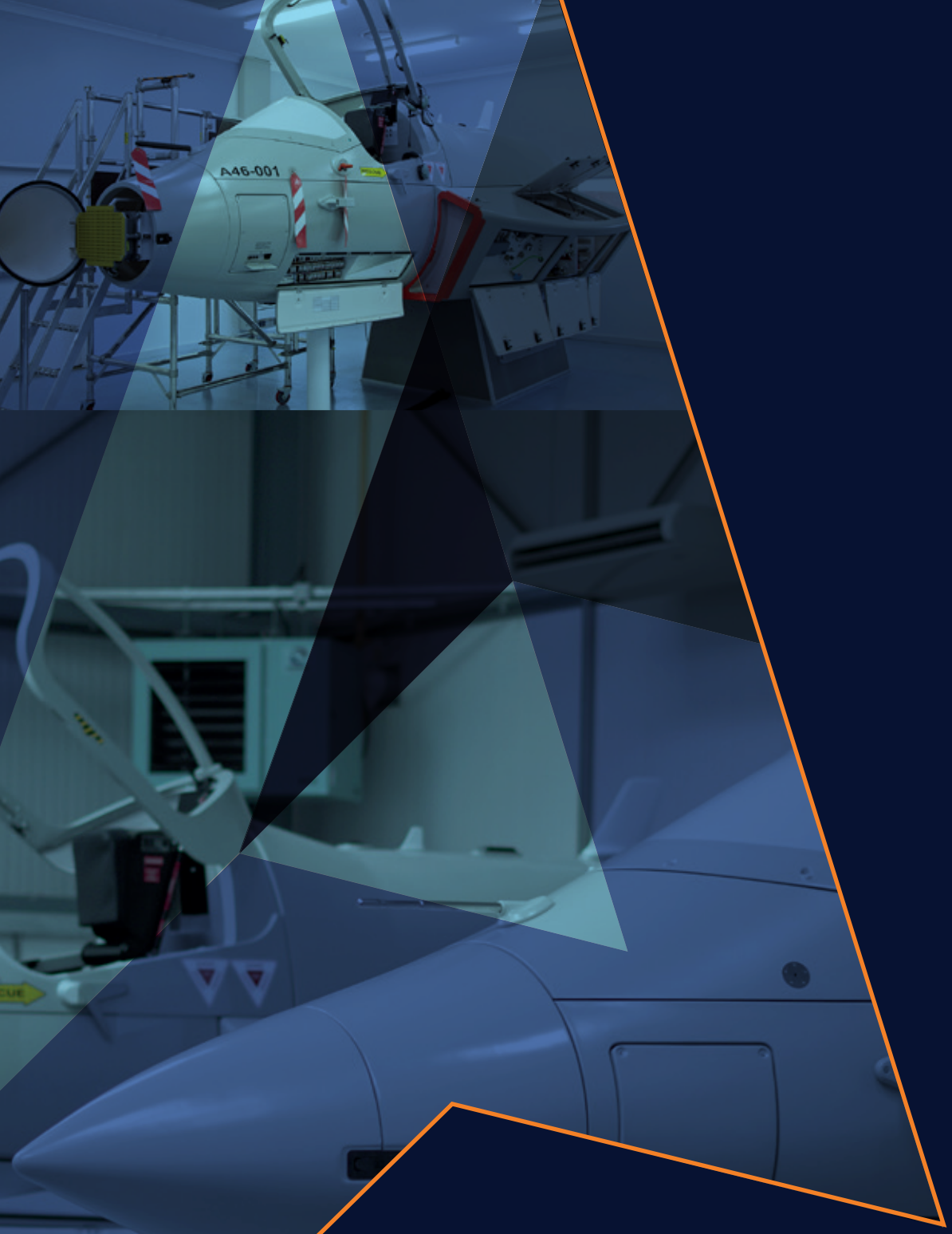


Banc intégré de maintenance avionique

Brochure de présentation

Pennant

Introduction

Le banc intégré de maintenance avionique (IAMT) est un entraîneur de tâches partielles permettant d'enseigner la maintenance par démonstration de l'instructeur ou par exercices pratiques autonomes.

Les stagiaires progressent dans la compréhension des principes fondamentaux des systèmes avioniques intégrés modernes.

L'IAMT exploite une simulation logicielle totalement intégrée, issue du banc d'émulation Pennant, afin d'obtenir des réactions cohérentes en temps réel et d'accéder aux équipements virtuels de soutien au sol, outils spéciaux et équipements d'essai.

www.pennantplc.com

Contact : sales@pennantplc.com



Caractéristiques principales

- Cockpit simulé haute fidélité
- Structure partielle d'aéronef
- Essais fonctionnels et recherche de pannes
- Utilisation des systèmes avioniques et de leurs commandes
- Dépose/pose des équipements remplaçables en ligne (LRU)
- Poste instructeur pour l'injection des pannes et le réglage des paramètres
- GSE et STTE virtuels
- Suite de publications techniques de l'aéronef générique
- Aucune restriction de sécurité de type ITAR
- Utilisation étendue de matériels du commerce
- Composants simulés et répliques



Correspondance avec les réglementations aéronautiques

EASA/EMAR PT 66	FAA	CITY & GUILDS	UNITÉS MEA
Modules 5 à 13 selon les systèmes : matériaux, pratiques de maintenance, aérodynamique, structures, commandes de vol, avionique et législation.	Chapitres ATA applicables aux opérations, systèmes et pratiques standard de l'aéronef.	Certificats et diplômes City & Guilds niveaux 2 et 3 en maintenance, ingénierie et systèmes aéronautiques.	Unités MEA relatives aux gestes professionnels, à l'inspection, à la dépose/pose, aux essais et au dépannage en maintenance avionique intégrée.

Spécifications physiques

CARACTÉRISTIQUE	VALEUR	UNITÉ
Structure IAMT - longueur	5700	mm
Largeur	2700 - note 1	mm
Hauteur	3550	mm
Poids	1250 - note 2	kg

Poste instructeur : 2128 x 1028 x 1584 mm ; 275 kg. Notes : avec plateforme, largeur 3270 mm et poids 1900 kg.

Formation proposée

SYSTÈME SIMULÉ	TÂCHES PRATIQUES	PANNES SIMULÉES
ALARME CENTRALE	Contrôles des détections incendie APU et moteur, système d'alarme centrale et dépose/pose des boîtiers.	Alimentations, modules, voyants et sorties d'alarme défectueux.
COMMUNICATIONS	Contrôles CPI, liaisons audio, V/UHF, fusibles, relais et boîtiers de communication.	Défauts de relais, commutateurs, radios, panneaux audio et alimentations.
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Démarrage/arrêt APU, batteries, alimentation externe, générateurs CA/CC et dépose/pose des contacteurs et boîtiers.	Batteries déchargées, contacteurs ouverts, moniteurs et régulateurs défaillants.
NAVIGATION	Contrôles et harmonisation IN/GPS, remise à zéro, fusibles et dépose/pose de l'équipement.	Défauts d'alignement, d'alimentation, de commutateurs et fusibles.
ENREGISTREMENT / HUMS	Chargement vidéo, contrôles de l'enregistrement, acquisition de données, mémoire protégée, tests audio et relais.	Défauts d'interface vidéo, mémoire, relais et unités d'acquisition.

Formation proposée

SYSTÈME SIMULÉ	TÂCHES PRATIQUES	PANNES SIMULÉES
IDENTIFICATION	Contrôle fonctionnel IFF et dépose/pose du transpondeur.	Défaut interne du transpondeur.
INSTRUMENTATION	IN/GPS, altimètres, indicateurs de vitesse, incidence, compas, données air, radioaltimètre et gyroscopes.	Défauts de capteurs, calculateurs, indicateurs, alimentations et commutateurs.
ORDINATEUR DE MISSION	Contrôles des bus de données, transfert, affichage cockpit, coupleurs et calculateur principal.	Commutateur de bus, interface, processeur ou refroidissement défaillant.
AFFICHAGE MULTIFONCTION	Contrôle des écrans multifonctions.	Défauts d'alimentation et de processeur gauche/droit.
AIDES À L'ATTERRISSAGE	TACAN, VOR/ILS, radiogoniomètre, fusibles, relais et récepteurs.	Défauts d'alimentation, commutateurs, récepteurs et relais.
RADAR / EMPORTS	Contrôle, dépose/pose du radar, calculateur et alimentation ; essais du système de gestion des emports.	Défauts d'alimentation, calculateur, scanner ; aucune panne associée aux emports.

Formation proposée

SYSTÈME SIMULÉ	TÂCHES PRATIQUES	PANNES SIMULÉES
MAINTENANCE GÉNÉRALE	Dépose/pose des obturateurs, stationnement, sécurisation, ouverture/fermeture verrière, protections d'entrée d'air, casques, refroidissement sol, tension batterie et panneau d'interrupteurs.	Aucune panne associée.

Spécifications électriques

CARACTÉRISTIQUE	NOMINAL	UNITÉ
Tension d'alimentation	220 / 240	V CA
Fréquence	50 / 60	Hz
Courant maximal	5	A

Documentation fournie

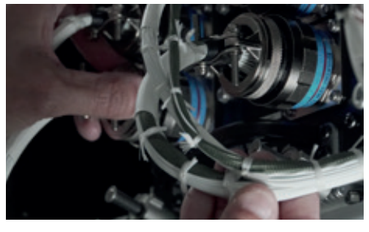
Manuel d'utilisation
Manuel de maintenance
Manuel du stagiaire (publication technique)

Accessoires optionnels

Trousse à outils étudiant
Kit de pièces de rechange
Kit initial de consommables
Systèmes rapportés : démarrage moteur, avitaillement/vidange

Informations de commande

97910-0001A	Banc intégré de maintenance avionique
97910-3020	Kit initial de consommables
97910-3021	Kit de pièces de rechange
P000835	Trousse à outils étudiant













Version 5. 97900-100-3001. Ce document est protégé par le droit d'auteur © Pennant International Group PLC. Tous droits réservés. Document fourni uniquement à titre informatif ; contenu modifiable sans préavis. Aucune garantie d'absence d'erreur, de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier.