



Disponible
en version
ÉCRANS
OU VR

Simulateurs de conduite de chariots à conducteur porté !

Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (C3) ou chariots élévateurs à mâts rétractables (C5) : deux simulateurs de formation en réalité virtuelle pour l'initiation et la préparation au recyclage des autorisations de conduite CACES® R489 conçus par Audace.

45 MIN. DE FORMATION EN AUTONOMIE POUR MAÎTRISER LA CONDUITE EN SÉCURITÉ

Formation en 2 phases :

Phase 1 : Pratique de la conduite en immersion virtuelle

Pour apprendre à conduire et maîtriser les risques. Plusieurs scénarii simulent les conditions réelles de pratique dans un entrepôt logistique. Chaque scénario présente des situations à risque : manœuvres délicates, passage de rampes, circulation de piétons et d'engins, obstacles au sol...

Phase 2 : Analyse de conduite

Pour évaluer la conduite. Émission d'un rapport pédagogique détaillé. Toutes les actions de l'apprenant sont analysées. Son comportement de conducteur et le respect des règles de sécurité attendues sont ainsi évalués. Le logiciel conserve l'ensemble des données pour chaque apprenant et chaque scénario effectué à l'intention du formateur.

audace
Immersive learning pioneer

Chariots élevateurs frontaux en porte-à-faux (C3)

SCENARII

- **Checklist et prise en main du véhicule**
le cariste découvre son véhicule et chacune des commandes.
Le logiciel est adapté à chacun des moyens de pilotage (simulés ou réels).
- **Mission Challenge** : une mission mixant plusieurs actions de gerbage/dégerbage sur différentes zones, avec des aléas prédéfinis.
- **Missions Gerbage/dégerbage** de 1 charge en pile ou en paletier. Dans des racks classiques ou spécifique (ex: rack à sprinkler, buffer AGV, racks de picking).
- **Mission de démonstration des risques** :
 - "Franchissement de porte avec mat levé"
 - "Passage dans une flaqué de liquide"Ces missions font vivre un accident à un cariste, pour qu'il sache quels risques il encourt en ne respectant pas les consignes de sécurité.



2

PUBLICS CIBLE

- **Apprenants en formation initiale**
CACES® R489 catégorie 3 ;
- **Caristes en recyclage**
CACES® R489 catégorie 3
et autorisation de conduite interne ;
- **Caristes CACES® R489 catégorie 3**
ayant peu pratiqué et devant intervenir urgemment ;
- **Caristes CACES® R489 catégorie 3** ayant
à préparer une mission spécifique.

Sous la tutelle d'un formateur habilité à dispenser une formation CACES® R489 catégorie 3 à du personnel d'entreprises/industries.

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

- **Validation des aptitudes** au métier de cariste
- **Apprentissage de la conduite** en amont de la formation sur engin réel ;
- **Recyclage de formation** conduite de chariot élévateur catégorie 3 ;
- **Sécurité** : formation à la gestion des risques ;
- **Productivité** : formation à la conduite d'un chariot élévateur dans un temps donné.

MOYENS D'ÉVALUATION

Plusieurs scénarii de conduite avec et sans charge sont évalués :

- Gerbage et dégerbage en pile d'une charge (10 mn.)
- Chargement et déchargement d'un paletier (10 mn.)
- Identification des commandes et prise de poste (10 mn.)
- Conduite à vide en marche avant (5 mn.)
- Conduite à vide en marche arrière (5 mn.)
- Gestion des risques de renversement - conduite (15 mn.)
- Gestion des risques de renversement - état de surface (15 mn.)





FORMATION À LA CONDUITE DE

Chariots élevateurs à mâts rétractables (C5)

SCENARIII

- **Checklist et prise en main du véhicule**
le cariste découvre son véhicule et chacune des commandes.
Le logiciel est adapté à chacun des moyens de pilotage (simulés ou réels).
- **Mission Challenge** : une mission mixant plusieurs actions de gerbage/dégerbage sur différentes zones, avec des aléas prédéfinis.
- **Missions Gerbage/dégerbage de 1 charge**
en pile ou en paletier. Dans des racks classiques ou spécifique (ex: rack à sprinkler, buffer AGV, racks de picking).
- **Mission de démonstration des risques** :
 - "Franchissement de porte avec mat levé"
 - "Passage dans une flaque de liquide"
 Ces missions font vivre un accident à un cariste, pour qu'il sache quels risques il encourt en ne respectant pas les consignes de sécurité.

3

PUBLICS CIBLE

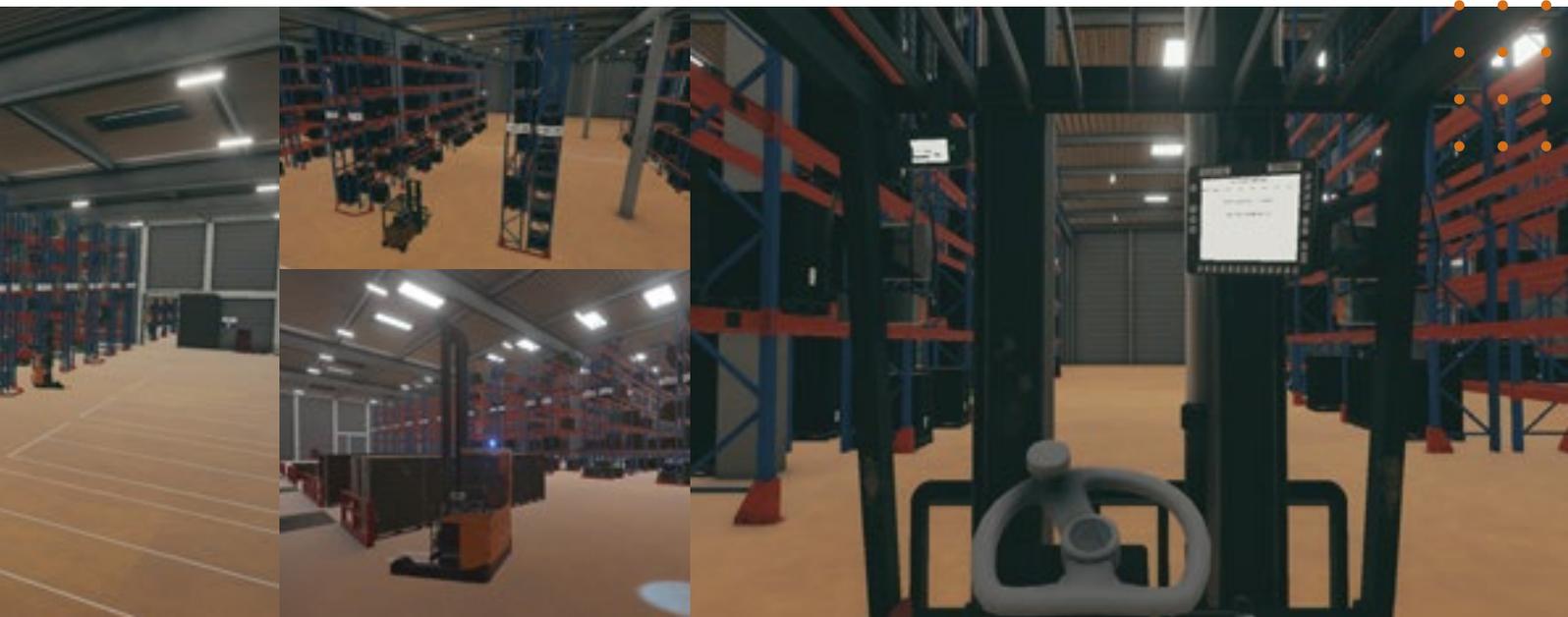
- **Apprenants en formation initiale**
CACES® R489 catégorie 5 ;
- **Caristes en recyclage CACES® R489 catégorie 5 et autorisation de conduite interne** ;
- **Caristes CACES® R489 catégorie 5 ayant peu pratiqué et devant intervenir urgemment** ;
- **Caristes CACES® R489 catégorie 5 ayant à préparer une mission spécifique.**

Sous la tutelle d'un formateur habilité à dispenser une formation CACES® R489 catégorie 5 à du personnel d'entreprises/industries.

MOYENS D'ÉVALUATION

Plusieurs scénarii de conduite avec et sans charge sont évalués :

- Evaluation de manœuvres et procédures de gerbage et dégerbage ;
- Evaluation de la circulation en charge ;
- Evaluation des collisions.



Station ➤ COMPACTO

Un modèle doté de périphériques réels pour un apprentissage fidèle du pilotage

- Colonne de direction, commande de fourches et pédales conformes à la réalité
- Casque VR (Pico Neo 3 Pro) ou écran 43" pouces
- PC formateur
- Logiciel intuitif : prise en mains facile et rapide par l'apprenant, sans intervention du formateur.

OFFRE BUNDLE

1 SIMULATEUR =
2 FORMATIONS !
Ajoutez à votre
équipement un logiciel
supplémentaire
(C3 ou C5)*

+ Colonne de direction et autres périphériques réels



Disponible
en version
ÉCRANS
OU VR

+ 4 roulettes directionnelles

+ En option :
siège dynamique
sur vérins