



FL-FORMATEUR TECHNIQUE SPÉCIFICATIONS



Chariot élévateur diesel et électrique

APOLO STUDIOS S.L.
Avenida del Talgo 120 4B 28023 Madrid
TEL : 911760617/FAX : 911760617
CIF : B85821940



Matériel informatique

Dimensions de la BOÎTE

Dimensions boîte principale : 75 cm x 140 cm x 100 cm (h). **Dimensions de la caisse :** 150 cm x 94 cm x 125 cm **Poids brut de la caisse :** 280 - 300 kg.

Plate-forme

Consiste en 3 séries

- 1 plate-forme avec siège, commandes et 4 rouleaux
- 1 écran frontal, avec support TV
- 1 écran arrière, avec support TV

Surface utilisée au sol : ~2 m²

Taille de la plate-forme seule : 75 cm (L) x 140 cm (L) x 100 cm (H)

Son

Depuis le téléviseur : 2x8 watts

Puissance et consommation

Alimentation électrique : De 600W à 700W (multigamme 100V - 240V).

Consommation électrique : 0,55 KW/heure.

UPS : peut être ajouté en option 1000 VA avec une valeur ajoutée.

Contrôles

Interaction du matériel avec le système :

- 16 boutons (1 touche),
- 3 Joysticks (ou en option 3 Levers),
- 3 pédales.

Connectivité et matériel

Connexions externes :

- Branchez l'alimentation électrique (x2).
- Connexions USB (x4).
- 2 HDMI

**Boutons externes :**

- Bouton d'alimentation.

Fils externes :

- Led bleue pour l'alimentation du système.
- Voyant bleu pour les ventilateurs en marche.

Système de visualisation :

- 2 écrans 40" - 42" full HD

Capacité de l'ordinateur :

- Pas de précision
- Clavier et souris USB (Non requis pour l'utilisation du simulateur. Un clavier et une souris USB ne sont requis que lorsqu'une maintenance est nécessaire pour connecter la machine au TeamViewer)

**Réseau**

- Wi-Fi : OUI
- Lan : OUI (utilisé pour la connexion locale au poste de l'instructeur/ordinateur portable)

Système de refroidissement :

- 2 ventilateurs frontaux.
- 3 ventilateurs arrière.
- 1 ventilateur interne

Garantie : 2 ans pour le matériel/ Garantie à vie pour le logiciel



Logiciel

APOLO SOFTWARE

SIMULATEUR DE CHARIOT ÉLECTRIQUE et DIESEL

Vous pouvez sélectionner le type de chariot élévateur à fourche que vous souhaitez utiliser dans le simulateur **Système d'exploitation de l'ordinateur** : **Windows 7 Professional** ou supérieur si nécessaire Logiciel et actifs de FL-
Trainer pré-installés.

Rapport à la fin de chaque exercice

- Utilisateur
- Exercice
- Heure et date
- Temps écoulé
- Nombre d'erreurs non critiques
- Nombre d'erreurs critiques
- Évaluation finale

Poste d'instructeur

TeamViewer sous licence installé sur la machine pour l'accès au support à distance.

Langue disponible :

Espagnol, néerlandais, anglais, français, italien, indonésien, portugais.

Autre langue : sur demande.



Axes pédagogiques

1. Apprenez les commandes,
2. Apprenez à conduire un chariot élévateur à fourche sur un terrain plat, sur une pente lorsque vous montez ou descendez,
3. Apprenez à garer un chariot élévateur à fourche,
4. Apprenez les règles de sécurité (hauteur des fourches, utilisation du klaxon, utilisation du frein),
5. Apprenez à gérer une charge,
6. Comprendre le tableau des charges
7. Apprenez à charger et à décharger sur différents supports : racks, camions, etc,
8. Apprenez le risque de basculement,
9. Apprenez comment transporter une charge extra-large ou dangereuse,
10. Apprenez à travailler avec la présence de piétons,
11. Intégration des questions théoriques.

Module	N°	nombre d'exercices	NIVEAU			
			Gratuit	Niveau I	Niveau II	Niveau III
<u>Module 1</u> M1 Manipulation des commandes et diagramme de charge comprendre	1	5	Exercice gratuit et tableau de charge N 04 & N 05	1 Exercice N 01	1 Exercice N02	1 Exercice N03
<u>Module 2</u> M2 conduite exercice	2	7	Exercice libre N 08	2 Exercices N 01 & 02	2 Exercices N 03 & 04	3 Exercices N 05, 06 & 07
<u>Module 3</u> M3 Manutention des chargements	3	8	1 exercice N 08	2 exercices N 01 & 03	3 exercices N 02, 04 & 05	2 exercices N 06 & 07
<u>Module 4</u> M 4 Exercices en présence de travailleurs	4	3		1 exercice N 01	1 exercice N 02	1 exercice N 03
TOTAL	4	24	4	6	7	7



Modules de formation

Module01 - Manipulation des commandes et compréhension de l'équilibre des charges



Exercice 01 - Traitement des contrôles I

Dans cet exercice, les bases de la manipulation des contrôles du chariot élévateur sont montrées à l'utilisateur. Une image avec toutes les références aux entrées du chariot élévateur est affichée et chaque contrôle est mis en évidence ou sélectionné pendant que l'utilisateur interagit avec lui.

Exercice 02 - Traitement des contrôles II

Dans cet exercice, l'étape suivante liée à l'apprentissage des commandes du chariot élévateur est réalisée en demandant à l'utilisateur d'effectuer des actions concrètes liées à la connaissance des commandes. En même temps, l'utilisateur peut expérimenter le comportement du chariot élévateur lorsque les commandes sont utilisées.

Exercice 03 - Traitement des contrôles III

Cet exercice conclut l'apprentissage des commandes du chariot élévateur pour demander à nouveau à l'utilisateur d'effectuer des actions liées à la connaissance des commandes, mais cette fois avec une limite de temps entre les actions. De cette façon, il est garanti que l'utilisateur est prêt à interagir avec la machine de manière précise et automatisée.



Exercice 04 Comprendre le tableau des charges

Cet exercice proposera au stagiaire de prendre des charges et de comprendre l'influence du poids, de la hauteur, de l'angle du tapis et d'observer la variation du centre de gravité en fonction de la capacité de charge du chariot, expliquée par les tableaux de charge.

Exercice 05 - Exercice d'introduction libre

Dans cet exercice, l'utilisateur est libre d'utiliser le chariot élévateur dans un environnement libre de tout obstacle afin de pratiquer la manipulation des commandes qui viennent d'être apprises et aussi de se familiariser avec le comportement de la machine avant de passer aux modules d'exercices suivants.

Module02 - Exercices de conduite

Exercice 01 - Conduite en slalom I

Dans ce premier exercice de conduite de chariot élévateur, il est demandé à l'utilisateur de parcourir un chemin prédéfini en suivant tout le scénario et en passant par tous les points de contrôle intermédiaires sans toucher ni renverser aucun objet, ni le chariot élévateur. L'exercice vérifie qu'aucun objet n'a été touché par le chariot élévateur, ce qui permet à l'utilisateur de poursuivre l'exécution de l'exercice dans ce cas, mais celui-ci ne sera pas considéré comme correctement terminé. Il est également vérifié que l'utilisateur parcourt le chemin prédéfini. La première partie du parcours doit être effectuée en marche avant et la deuxième partie en marche arrière.

Exercice 02 - Conduite en slalom I (avec points de contrôle du temps)

Ce deuxième exercice de conduite de chariot élévateur demande à l'utilisateur de parcourir le même chemin que l'exercice précédent mais cette fois avec un contrôle de temps entre les points de contrôle activé. De cette façon, l'utilisateur doit conduire suffisamment vite pour passer par tous les points de contrôle sans laisser le temps s'écouler entre eux. Avec cet ajout de contrôle du temps, l'apprentissage des compétences de conduite à une vitesse suffisante est garanti.



Exercice 03 - Conduite en slalom II

Cet exercice de conduite demande à l'utilisateur de parcourir un autre chemin, mais cette fois plus complexe que le précédent. L'utilisateur doit être capable de passer entre des étagères et des chemins sinueux sans heurter le chariot élévateur ou renverser un objet.

La première partie du parcours doit être effectuée en conduisant en marche avant et la deuxième partie en conduisant en marche arrière.

Exercice 04 - Conduite en slalom II (avec points de contrôle du temps)

Cet exercice de conduite demande à l'utilisateur de parcourir le même chemin que l'exercice précédent mais cette fois-ci avec le contrôle du temps entre les points de contrôle activés. L'exécution correcte de cet exercice de conduite avec le contrôle du temps activé montre clairement une manipulation avancée de la conduite du chariot élévateur.

Exercice 05 - Conduite en slalom III

Cet exercice de conduite demande à l'utilisateur de conduire à travers un chemin spécial montrant une disposition en "donuts" qui exige un contrôle total de la conduite du chariot élévateur afin d'être complété correctement. L'utilisateur doit parcourir la première partie du parcours sans toucher ou renverser d'objet, puis pendant la seconde partie, la limite de temps est activée entre les points de contrôle.

Exercice 06 - Traversée d'un slalom en portant une charge

Dans ce dernier exercice de conduite, l'utilisateur est invité à parcourir le chemin prédéfini, mais cette fois avec une charge placée sans être attachée au sommet des fourches du chariot élévateur. De cette façon, pour réaliser l'exercice sans renverser la charge, il faut une conduite très fine du chariot élévateur.

Exercice 07 - Traversée d'un slalom en portant une charge

Dans ce dernier exercice de conduite, l'utilisateur est invité à parcourir le chemin prédéfini, mais cette fois avec une charge placée sans être attachée au sommet des fourches du chariot élévateur. De cette façon, pour réaliser l'exercice sans renverser la charge, il faut une conduite très fine du chariot élévateur.

Exercice 08 - Comprendre le risque de basculement

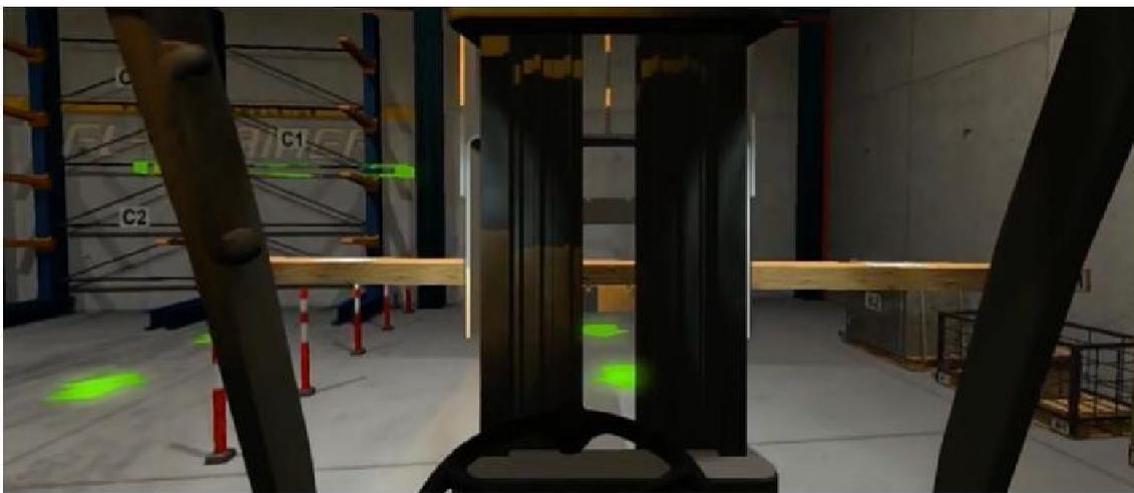
Dans cet exercice, l'utilisateur est libre de conduire où il le souhaite. Pour comprendre le risque de basculement, il devra prendre une charge et conduire. L'objectif ici est de conduire plus vite en avant et/ou en arrière et de freiner fort ou de tourner rapidement et de comprendre ce qui se passe. Ces

situations sont dangereuses et ne doivent pas être faites ou reproduites en réel. Pour ces raisons, il n'y a pas d'enregistrement ici et pas de résultats.

APOLO STUDIOS S.L.
Avenida del Talgo 120 4B 28023 Madrid
TEL : 911760617/FAX : 911760617
CIF : B85821940



Module03 - Traitement des charges



Exercice 01 - Transport des charges I

Dans ce premier exercice de manutention de charges, l'utilisateur est invité à prendre 3 charges au sol, à les transporter de l'autre côté de l'entrepôt et à les replacer au sol à l'endroit choisi.

Le chemin entre le point de départ et le point d'arrivée des charges passe par un petit circuit qu'il faut parcourir sans toucher ni renverser d'objet.

Exercice 02 - Transport de charges II

Dans cet exercice sur la manutention de charges, l'utilisateur doit empiler à l'endroit choisi trois charges précédemment ramassées sur le sol, l'une sur l'autre. De plus, trois palettes doivent être placées au sommet d'une structure constituée de deux palettes placées verticalement, ce qui exige une manipulation très souple de la charge.

Exercice 03 - Placement des charges I

Dans cet exercice sur la manutention de charges, l'utilisateur est invité à placer des charges sur des étagères de différentes natures, telles que conventionnelles, cantilever et "drive-in". En raison de la nature différente des étagères et aussi des charges à manipuler, l'utilisateur acquiert de l'expérience pour une bonne variété de situations.

Exercice 04 - Placement des charges à l'intérieur de la remorque

Dans cet exercice de manutention de charges, l'utilisateur doit prendre les charges à l'intérieur de la remorque et les transporter à l'extérieur, à l'endroit choisi. Ensuite, trois autres charges doivent être prises à l'extérieur de la remorque et placées à l'intérieur.



Exercice 05 - Manipulation des charges par un circuit simple

Cet exercice présente un circuit simple que l'utilisateur doit réaliser en utilisant les concepts d'entraînement réalisés dans les exercices précédents, tels que le placement de charges dans différents rayonnages tout en parcourant un chemin sinueux. Grâce à cet exercice, l'utilisateur acquerra de l'expérience dans la manipulation de charges dans différentes situations.

Exercice 06 - Manipulation des charges à travers un circuit complexe

Cet exercice présente un autre circuit que l'utilisateur doit effectuer en utilisant les concepts d'entraînement réalisés dans les exercices précédents, mais cette fois-ci avec un aménagement plus complexe que le précédent. L'utilisateur devra transporter des charges à travers la rampe et les situations seront plus difficiles que dans l'exercice précédent.

Exercice 07 - Manutention de charges spéciales

Dans cet exercice, il est demandé à l'utilisateur de manipuler des charges de nature spéciale et dangereuse afin d'expérimenter leur transport dans une autoroute à risques. Certaines charges présentes dans cet exercice ne devraient jamais être transportées dans la vie réelle car elles ne sont pas correctement configurées pour la manutention et sont également très dangereuses.

Exercice 08 - Exercice libre

Dans cet exercice, l'utilisateur est libre de conduire où il le souhaite. Il y a également quelques charges autour de lui au cas où il voudrait s'entraîner à conduire en portant une charge.



Module04 - Exercices en présence de travailleurs



Exercice 01 en présence de travailleurs I

Dans cet exercice, toutes les charges se trouvant à l'extérieur de l'entrepôt doivent être ramassées et placées à l'intérieur. À l'extérieur comme à l'intérieur de l'entrepôt, un petit nombre d'ouvriers navigueront dans la zone à faible vitesse et devront être respectés en permanence. Il ne sera pas permis de percuter un travailleur ni de gêner l'un d'entre eux un nombre excessif de fois.

Exercice02 en présence de travailleurs II

Dans cet exercice, toutes les charges se trouvant à l'extérieur de l'entrepôt doivent être ramassées et placées à l'intérieur. À l'extérieur comme à l'intérieur de l'entrepôt, un grand nombre d'ouvriers navigueront dans la zone à des vitesses modérées et il faudra les respecter en permanence. Il ne sera pas permis de heurter un travailleur ni de gêner l'un d'entre eux un nombre excessif de fois.

Exercice 03 en présence de travailleurs III

Dans cet exercice, toutes les charges se trouvant à l'extérieur de l'entrepôt doivent être ramassées et placées à l'intérieur. À l'extérieur comme à l'intérieur de l'entrepôt, un très grand nombre d'ouvriers navigueront dans la zone à grande vitesse et devront être respectés à tout moment. Il ne sera pas permis de heurter un ouvrier ni de gêner l'un d'entre eux un nombre excessif de fois.