



ErmaFlex #10s

Module Axe vertical Multitec

Sous-ensemble fonctionnel élévateur du système Multitec

Module Axe vertical Multitec en un clin d'œil

Points Forts & Activités Clés

Montage et démontage des 3 kits d'animation (électrique, pneumatique et hydraulique)
 Diagnostic de panne et réparation
 Câblage et raccordement des actionneurs et des capteurs
 Réglages mécaniques des 3 technologies

Composants Particuliers

Système d'élévation identique au Multitec
 Coffret de puissance
 Coffret pneumatique (option)

Caractéristiques

L / V / H : 1500 x 1000 x 1900 mm
 Énergie électrique : 400V triphasé + neutre
 Énergie pneumatique : 6 bars
 Masse : 120 kg

Ce système est accompagné d'un dossier technique et pédagogique

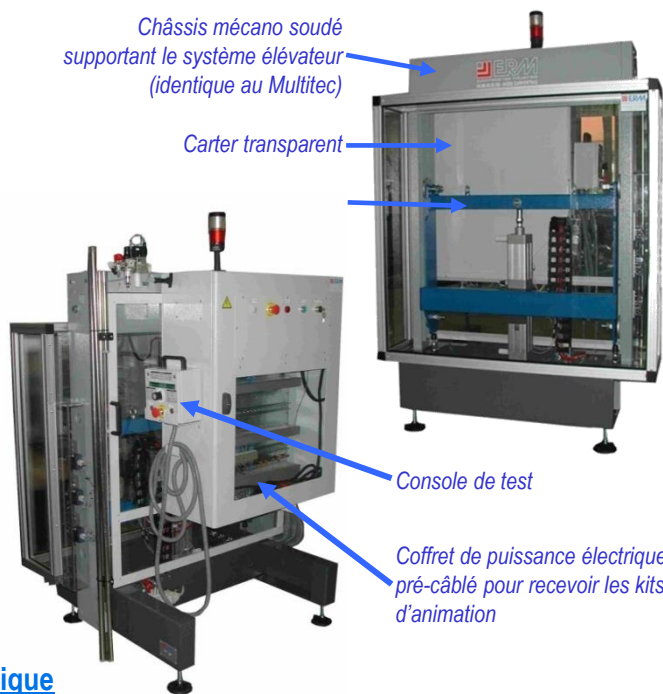
Références

- ✓ **OS50:** Module Axe vertical Multitec
- ✓ **AC51:** Pupitre de test pour Module Axe vertical Multitec
- ✓ **KE50:** Kit d'animation électrique
- ✓ **KH50:** Kit d'animation hydraulique
- ✓ **KP50:** Kit d'animation pneumatique
- ✓ **OS51:** Distribution pneumatique pour KP50

Bac Pro MSPC
 BTS MS - IUT

Châssis mécano soudé supportant le système élévateur (identique au Multitec)

Carter transparent



Console de test

Coffret de puissance électrique pré-câblé pour recevoir les kits d'animation

Approche pédagogique

Activités pédagogiques

- ✓ Montage/Démontage
- ✓ Câblage et raccordement
- ✓ Re-conditionnement de la chaîne fonctionnelle d'élévation (motorisation électrique, pneumatique ou hydraulique)
- ✓ Intégration des actionneurs et des capteurs
- ✓ Raccordement des pré-actionneurs ou actionneurs
- ✓ Réglage des courses
- ✓ Réglage des capteurs
- ✓ Réalisation des tests statiques de mise au point ou d'intégration
- ✓ Réalisation de tests dynamiques
- ✓ Étude des solutions constructives
- ✓ Recherche de pannes

Travaux pratiques proposés par ERM Automatismes

TP 1: Diagnostic de panne et réparation (activité de maintenance corrective)

- ✓ Constatation de pannes
- ✓ Rédaction d'une fiche de constat de panne
- ✓ Diagnostic de panne
- ✓ Identification du constituant défectueux
- ✓ Lecture des nomenclatures et recherche de références
- ✓ Recherche du constituant dans un catalogue constructeur
- ✓ Démontage et remplacement du composant défectueux
- ✓ Raccordement
- ✓ Réglages (position et course)
- ✓ Vérification du fonctionnement
- ✓ Rédaction d'un rapport d'intervention

TP 2: Re-conditionnement du système (activité de maintenance préventive améliorative)

- ✓ Re-conditionnement hydraulique vers électrique
- ✓ Re-conditionnement électrique vers pneumatique
- ✓ Re-conditionnement pneumatique vers hydraulique

TP 3: Intervention mécanique de contrôles et de réglages (activité de maintenance préventive)

- ✓ Préparer la zone d'intervention,
- ✓ Rechercher des informations dans des dossiers techniques,
- ✓ Procéder aux réglages (mécaniques, capteurs...),
- ✓ S'approprier les différentes procédures de mise en service et de réglage,
- ✓ Participer à la mise en œuvre et mettre le système en position initiale,
- ✓ Démarrer le système,
- ✓ Vérifier le bon fonctionnement du système.

MOTORISATION ELECTRIQUE



Moto réducteur à arbre creux (KE50)

MOTORISATION PNEUMATIQUE



2 Vérins double effet (utilisés en simple) montés en tandem (KP50)

MOTORISATION HYDRAULIQUE

Vérin simple effet + centrale hydraulique (KH50)

