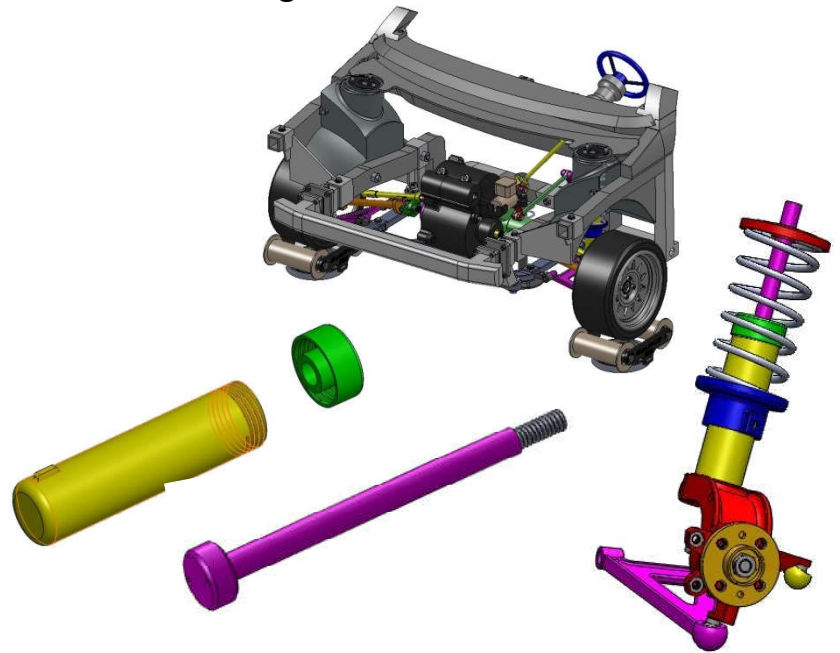


Date d'ouverture :

Date d'enregistrement :

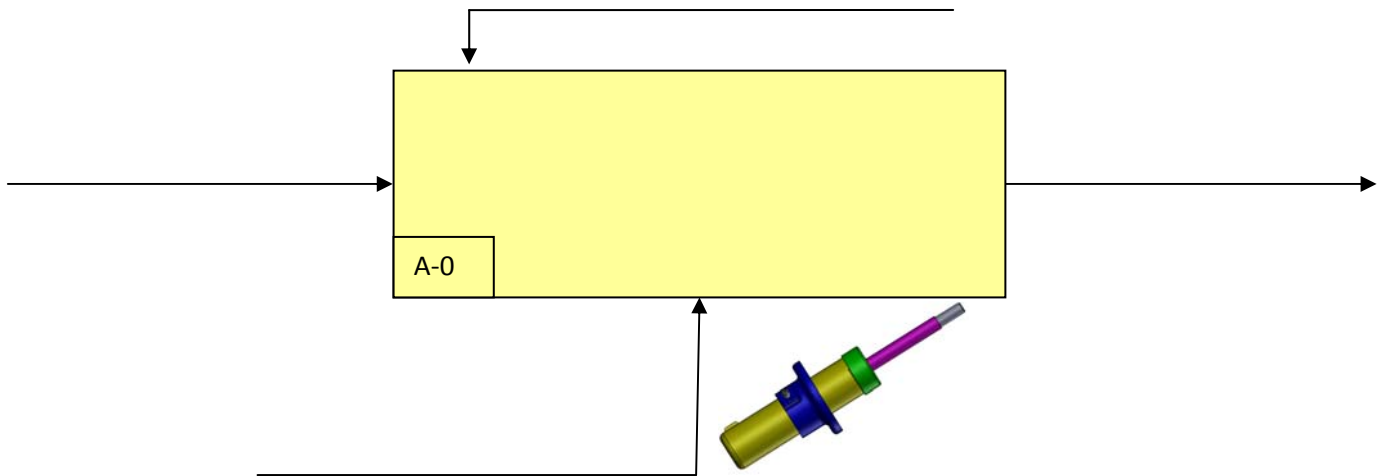
Nom :

Prénom :



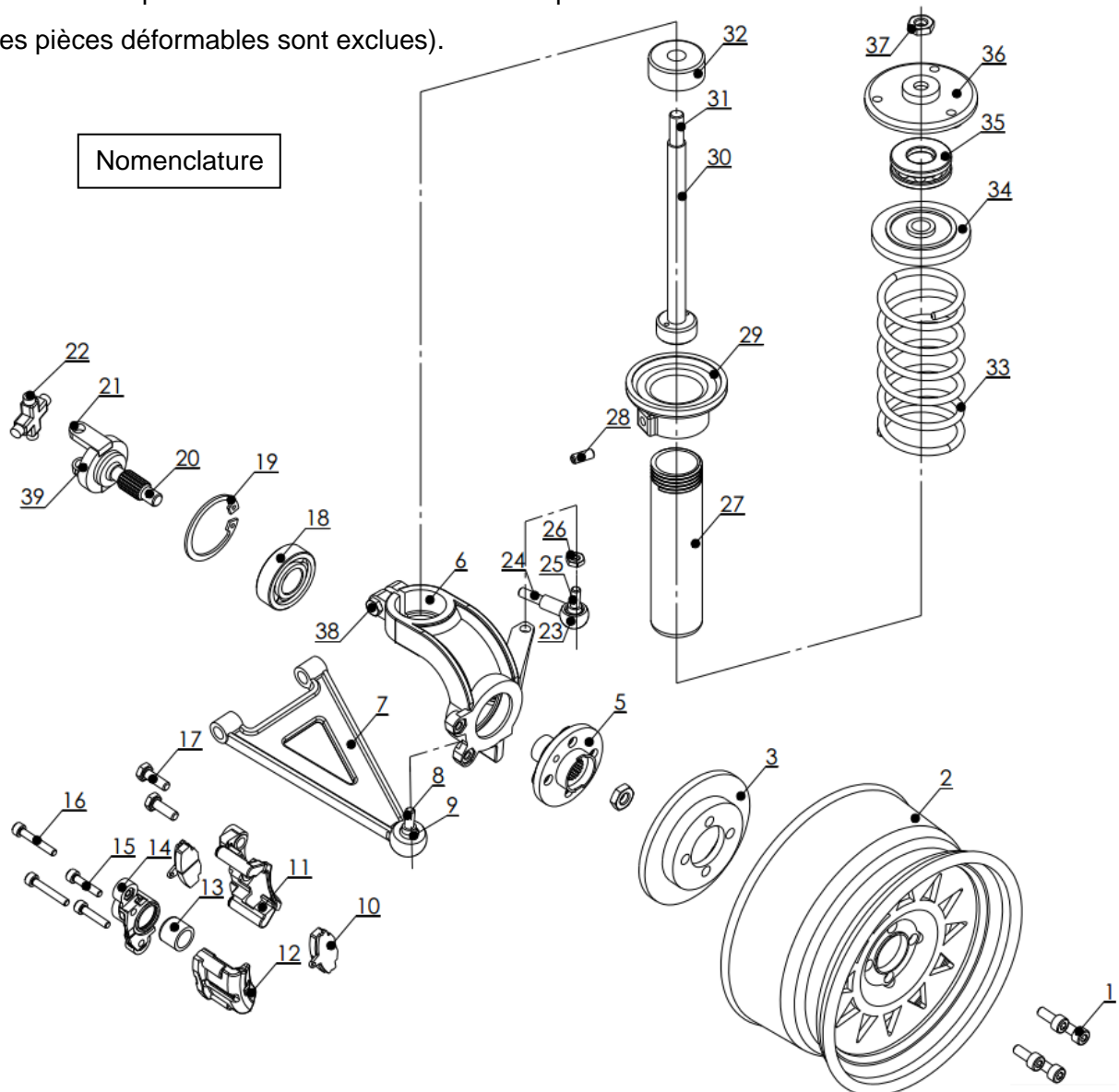
	/
	/
Autonomie	/
Note	/

VOLUMES ELEMENTAIRES DE L'AMORTISSEUR	BAC PRO CAR
<b>Descriptif de l'activité :</b>	<b>Durée 1H30</b>
<p><b>Objectifs pédagogiques :</b> L'élève doit être capable de compléter l'éclaté puis d'identifier le nom des différents volumes élémentaires qui composent l'ensemble amortisseur. Il doit aussi savoir positionner le vocabulaire adapté aux différentes solutions techniques. De plus il devra prendre des mesures sur les différents éléments afin de valider leurs cotes fonctionnelles.</p>	
<p><b>Problématique :</b> A près une impression de plusieurs série de pièces composants l'amortisseur il s'est avéré que certains jeux de fonctionnement ne sont pas toujours assurés, il faut alors contrôler certaines cotes fonctionnelles.</p>	
<p><b>Résumé des activités :</b></p> <p>1<sup>ère</sup> Partie : Analyser la fonction principale de l'amortisseur et inventorier les pièces qui le composent.</p> <p>2<sup>ème</sup> Partie : Identifier et colorier les surfaces élémentaires, puis y associer le vocabulaire technique adapté</p> <p>3<sup>ème</sup> Partie : Mesurer différentes cotes fonctionnelles et vérifier si elles sont hors tolérance ou non.</p>	
<p><b>Matériel Nécessaire :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La SUSPENSION de la « 3D PRINT E CAR »</li> <li>• Poste informatique</li> <li>• Pied à coulisse</li> <li>• Clé plate de 10</li> </ul>	<p><b>Environnement logiciel :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FOXIT READER 5.322</li> <li>• SOLIDWORKS 2012</li> </ul>
<p><b>Savoirs associés:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• S1.1.3 Analyse d'un élément morphologie et cotation fonctionnelle</li> <li>• S1.2 Lecture et représentation d'un élément et/ou d'un mécanisme</li> </ul>	<p><b>Compétences visées:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CP2.2 Analyser les systèmes mis en œuvre</li> <li>• CP2.1 collecter, analyser des données techniques et réglementaires</li> </ul>


**Activité 1 :** Effectuer l'analyse fonctionnelle de l'amortisseur.**Activité 2 :**

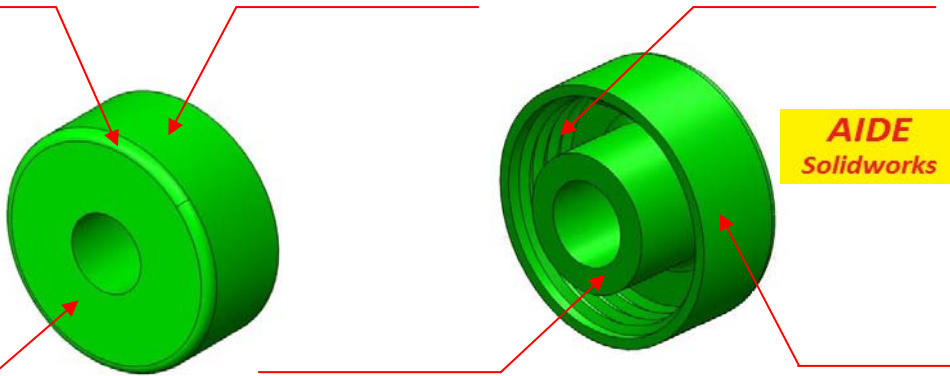
Choisir les repères des différents éléments composant le sous ensemble « amortisseur »


(Les pièces déformables sont exclues).

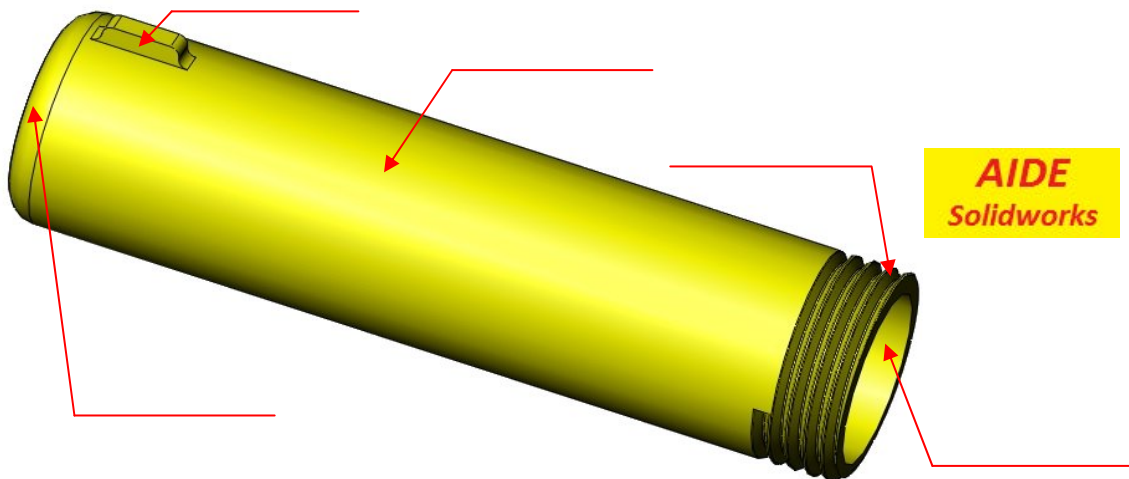



**Activité 3 :** Choisir le nom des surfaces du chapeau.

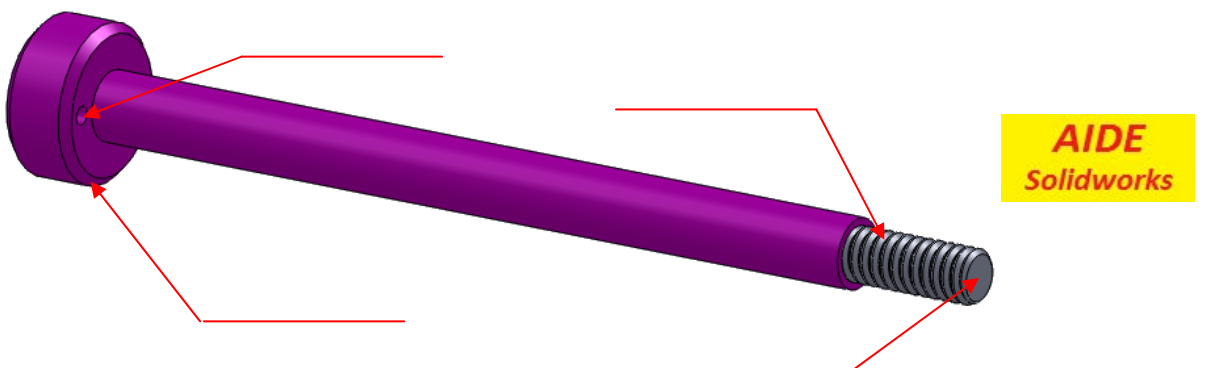
Ouvrir le fichier chapeau  puis coloriez les surfaces définies par les flèches ci-dessous.

Torique: noirPlane: marronCylindrique: rougeHélicoïdale: orangeConique : bleu**Activité 4 :** Choisir le nom des surfaces du cylindre.

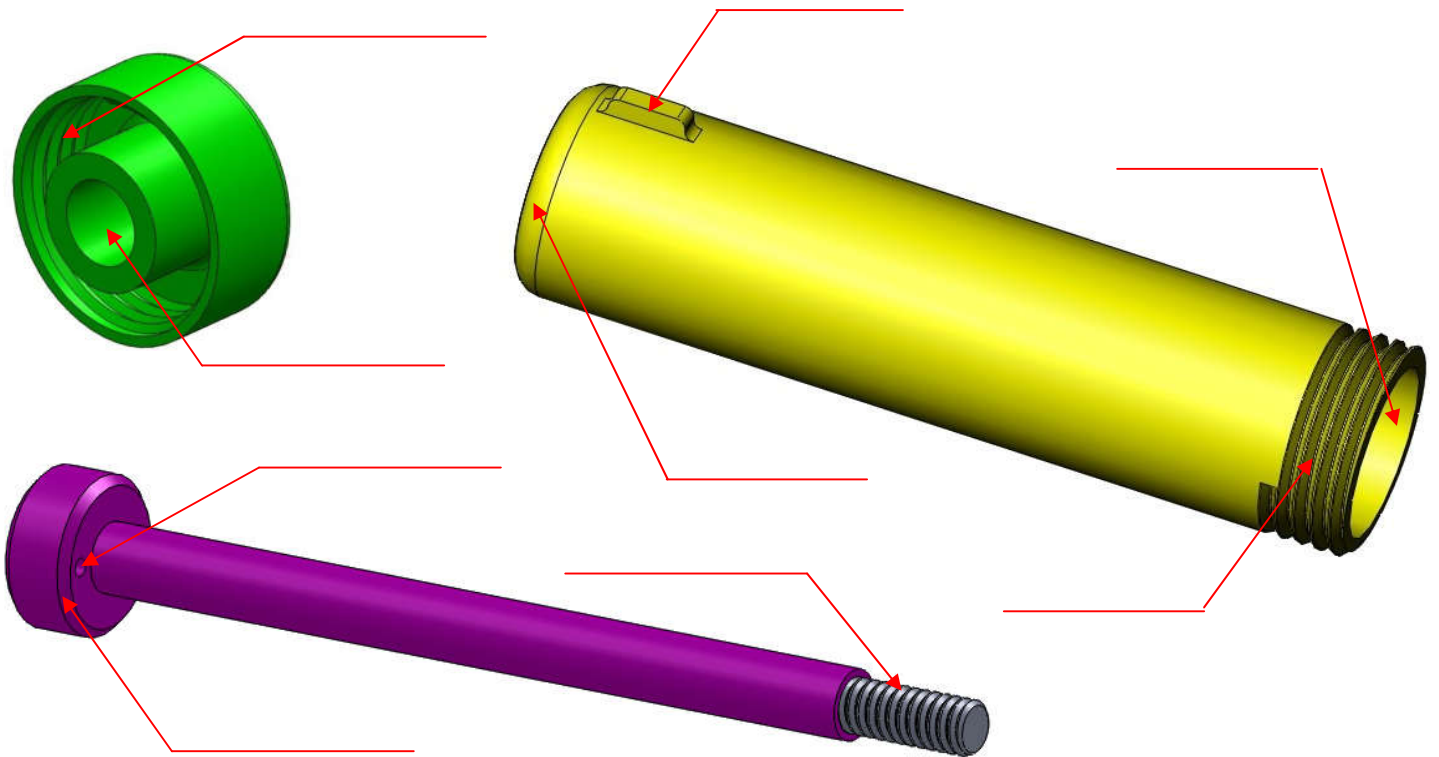
Ouvrir le fichier cylindre  puis coloriez les surfaces définies par les flèches ci-dessous.

Torique: noirPlane: marronCylindrique: rougeHélicoïdale: orangeConique : bleu**Activité 5 :** Choisir le nom des surfaces du piston.

Ouvrir le fichier piston  puis coloriez les surfaces définies par les flèches ci-dessous.

Torique: noirPlane: marronCylindrique: rougeHélicoïdale: orangeConique : bleu

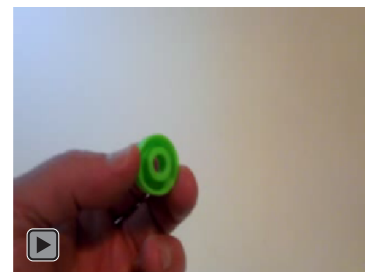
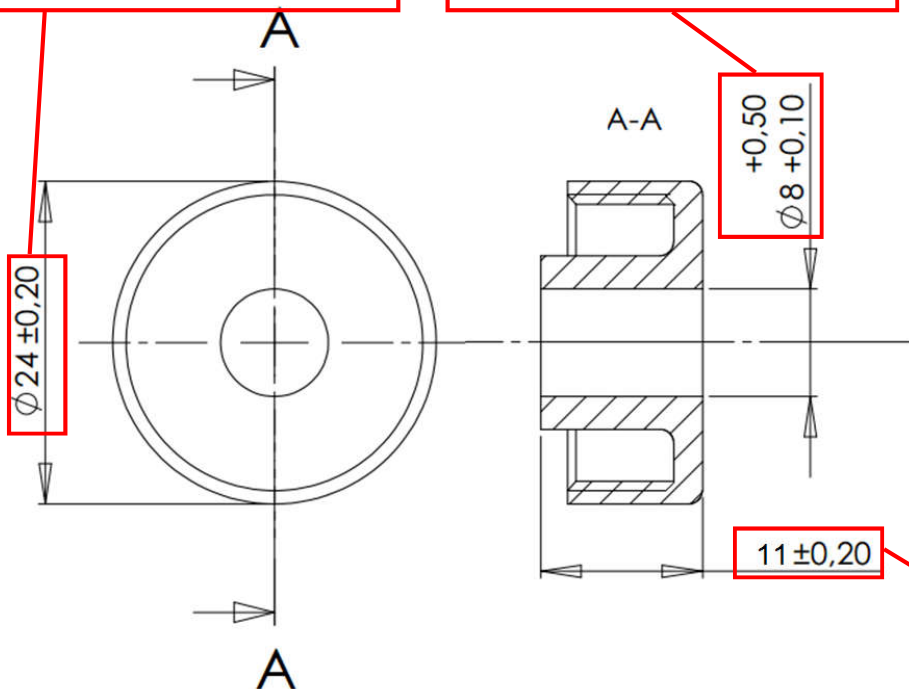
**Activité 6 : Choisir** le nom des différentes formes ci-dessous.



**Activité 7 : Mesurer** sur les modèles réels les 3 cotes présentes ci-dessous, puis **déterminer** si elles sont bonnes ou hors tolérances

**Cote réelle:**  
Bonne    hors tolérance

**Cote réelle:**  
Bonne    hors tolérance



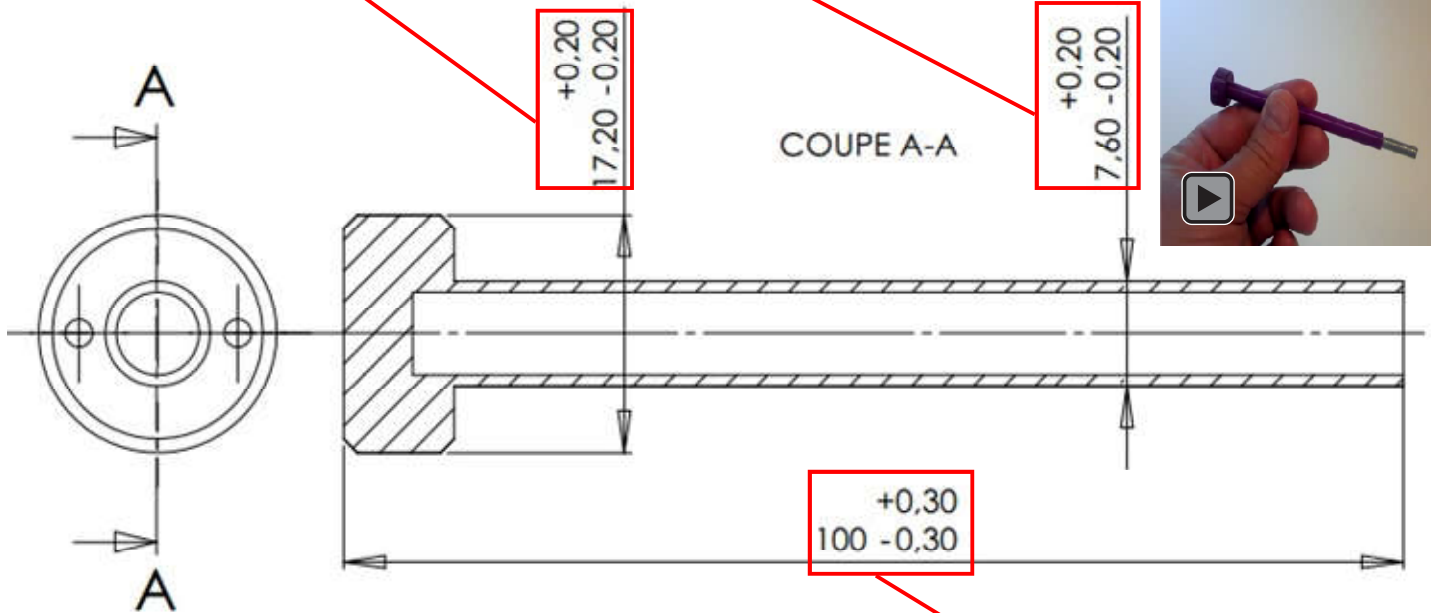
**Cote réelle:**  
Bonne    hors tolérance

Cote réelle:

Bonne hors tolérance

Cote réelle:

Bonne hors tolérance



Cote réelle:

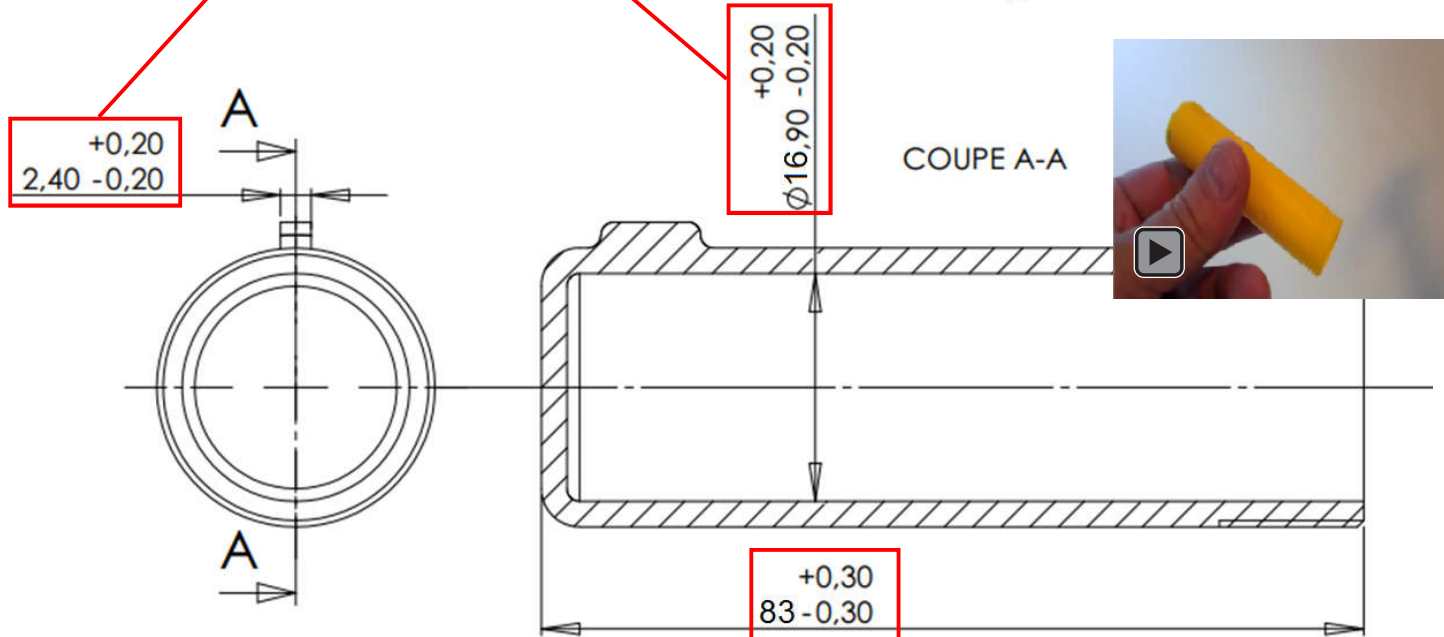
Bonne hors tolérance

Cote réelle:

Bonne hors tolérance

Cote réelle:

Bonne hors tolérance



Cote réelle:

Bonne hors tolérance